



**Protokół Nr 22/2026
z posiedzenia Komisji Budżetu, Rozwoju i Infrastruktury, Ochrony Środowiska,
Gospodarki Komunalnej i Porządku Publicznego Rady Gminy Wierchosławice
w dniu 27 stycznia 2026 r.**

Miejsce posiedzenia: Urząd Gminy Wierchosławice (I piętro - Sala Konferencyjna)

Posiedzenie rozpoczęło 27 stycznia 2026 r. o godzinie 09:05, a zakończono o godzinie 10:14 tego samego dnia.

W posiedzeniu wzięło udział 7 członków Komisji:

Obecni:

1. ~~Krzysztof Broński~~
2. Tomasz Jachimek
3. Barbara Knapik
4. Roman Kucharski
5. Konrad Marszałek
6. Tadeusz Mitera
7. ~~Tomasz Rodak~~
8. Krzysztof Wiśniewski
9. Artur Wrona

Ponadto w posiedzeniu uczestniczyli:

- Małgorzata Moskal – Wójt Gminy
- Wojciech Aleksander – Zastępca Wójta Gminy
- Dariusz Lech – Sekretarz Gminy
- Ewa Sukta – Skarbnik Gminy
- Małgorzata Suda – Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej i Przestrzennej, Ochrony Środowiska

1. Otwarcie posiedzenia.

Otwarcia posiedzenia dokonał Przewodniczący Komisji Krzysztof Wiśniewski. Przywitał zaproszonych gości, a następnie poinformował, że w posiedzeniu uczestniczy wymagana ilość członków Komisji, co pozwala na podejmowanie prawomocnych decyzji.



2. Przyjęcie porządku posiedzenia.

Przewodniczący Komisji poinformował, że Radni wraz z materiałami na Komisję otrzymali proponowany porządek posiedzenia. Następnie przedstawił porządek posiedzenia, innych propozycji do porządku posiedzenia nie było.

Głosowano w sprawie:

Przyjęcie porządku posiedzenia.

Wyniki głosowania

ZA: 7, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 2

Wyniki imienne:

ZA (7)

Tomasz Jachimek, Barbara Knapik, Roman Kucharski, Konrad Marszałek, Tadeusz Mitera, Krzysztof Wiśniewski, Artur Wrona

PRZECIW (0)

WSTRZYMUJĘ SIĘ (0)

BRAK GŁOSU (0)

NIEOBECNI (2)

Krzysztof Broński, Tomasz Rodak

Przyjęto porządek posiedzenia, jak niżej:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku posiedzenia.
3. Przyjęcie protokołu Nr 21/2025 z posiedzenia w dniu 29 grudnia 2025 r.
4. Wyrażenie opinii o projekcie uchwały w sprawie zmiany uchwały nr XIX/144/2025 Rady Gminy Wierchosławice z dnia 29 grudnia 2025r. w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Małopolskiemu.
5. Wyrażenie opinii o projekcie uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej Gminie Miasta Tarnów.



6. Wyrażenie opinii o projekcie uchwały w sprawie zmiany Uchwały Budżetowej Gminy Wierchosławice na rok 2026 Nr XIX/149/2025 Rady Gminy Wierchosławice z dnia 29 grudnia 2025 roku.
7. Wyrażenie opinii o projekcie uchwały w sprawie zmiany w Wieloletniej Prognozie Finansowej Gminy Wierchosławice na lata 2026-2035 przyjętej Uchwałą Nr XIX/150/2025 Rady Gminy Wierchosławice z dnia 29 grudnia 2025 roku.
8. Wolne wnioski.
9. Zamknięcie posiedzenia.

3. Przyjęcie protokołu Nr 21/2025 z posiedzenia w dniu 29 grudnia 2025 r.

Przewodniczący Komisji poinformował, że protokół był wyłożony do wglądu w Biurze Rady Gminy oraz przekazany członkom Komisji elektronicznie.

Pytań oraz uwag do protokołu nie było.

Głosowano w sprawie:

Przyjęcie protokołu Nr 21/2025 z posiedzenia w dniu 29 grudnia 2025 r.

Wyniki głosowania

ZA: 7, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 2

Wyniki imienne:

ZA (7)

Tomasz Jachimek, Barbara Knapik, Roman Kucharski, Konrad Marszałek, Tadeusz Mitera, Krzysztof Wiśniewski, Artur Wrona

PRZECIW (0)

WSTRZYMUJĘ SIĘ (0)

BRAK GŁOSU (0)

NIEOBECNI (2)

Krzysztof Broński, Tomasz Rodak



4. Wyrażenie opinii o projekcie uchwały w sprawie zmiany uchwały nr XIX/144/2025 Rady Gminy Wierzchosławice z dnia 29 grudnia 2025r. w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Małopolskiemu.

- Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej i Przestrzennej, Ochrony Środowiska **Malgorzata Suda**: zmiana uchwały o udzieleniu pomocy finansowej dla Województwa Małopolskiego podyktowana jest doprecyzowaniem nazwy realizowanego zadania. W związku z tym zmienia się zapis uchwały w §2, który otrzymuje brzmienie: „Pomoc finansowa w formie dotacji celowej jest przeznaczona na współfinansowanie realizacji zadania polegającego na organizowaniu przez Województwo Małopolskie przewozów o charakterze użyteczności publicznej w transporcie drogowym na liniach komunikacyjnych nr: A51 relacji Tarnów – Wierzchosławice - Tarnów, A52 relacji Tarnów – Wierzchosławice – Mikołajowice – Łętowice – Wierzchosławice – Tarnów i A54 relacji Tarnów – Wierzchosławice – Komorów – Bobrowniki – Radłów”.
- Radny Gminy **Tomasz Jachimek**: zadał pytanie, czy dyskusja odnośnie zmian w rozkładach jazdy będzie w tym punkcie, czy we wolnych wnioskach?
- Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej i Przestrzennej, Ochrony Środowiska **Malgorzata Suda** odpowiedziała, że we wolnych wnioskach.

Więcej pytań oraz uwag nie było.

Głosowano w sprawie:

Wyrażenie opinii o projekcie uchwały w sprawie zmiany uchwały nr XIX/144/2025 Rady Gminy Wierzchosławice z dnia 29 grudnia 2025r. w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Małopolskiemu.

Wyniki głosowania

ZA: 7, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 2

Wyniki imienne:

ZA (7)

Tomasz Jachimek, Barbara Knapik, Roman Kucharski, Konrad Marszałek, Tadeusz Mitera, Krzysztof Wiśniewski, Artur Wrona

PRZECIW (0)

WSTRZYMUJĘ SIĘ (0)

BRAK GŁOSU (0)



NIEOBECNI (2)

Krzysztof Broński, Tomasz Rodak

5. Wyrażenie opinii o projekcie uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej Gminie Miasta Tarnów.

- Skarbnik Gminy Wierchosławice **Ewa Sukta**: projekt uchwały dotyczy dotacji zaplanowanej do przekazania na poczet utrzymania Powiatowego Urzędu Pracy w Tarnowie. Pod koniec ubiegłego roku była podejmowana taka sama uchwała i również była przekazywana dotacja na funkcjonowanie tej jednostki.

Pytań oraz uwag nie było.

Głosowano w sprawie:

Wyrażenie opinii o projekcie uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej Gminie Miasta Tarnów.

Wyniki głosowania

ZA: 7, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 2

Wyniki imienne:

ZA (7)

Tomasz Jachimek, Barbara Knapik, Roman Kucharski, Konrad Marszałek, Tadeusz Mitera, Krzysztof Wiśniewski, Artur Wrona

PRZECIW (0)

WSTRZYMUJĘ SIĘ (0)

BRAK GŁOSU (0)

NIEOBECNI (2)

Krzysztof Broński, Tomasz Rodak



6. Wyrażenie opinii o projekcie uchwały w sprawie zmiany Uchwały Budżetowej Gminy Wierzchosławice na rok 2026 Nr XIX/149/2025 Rady Gminy Wierzchosławice z dnia 29 grudnia 2025 roku.

- Skarbnik Gminy Wierzchosławice **Ewa Sukta**: w przedłożonym projekcie uchwały w sprawie zmiany Uchwały Budżetowej Gminy Wierzchosławice na 2026 rok dokonane zostały następujące zmiany:

1. przeniesienie pomiędzy paragrafami środków na zabezpieczenie wynagrodzenia dla urbanisty. Do tej pory było to realizowane poprzez umowę zlecenie, natomiast w związku z ilością WZ, jakie napływają został ogłoszony przetarg, została wyłoniona firma na wykonanie tych czynności. Ponieważ to firma należy do zamieścić w usługach. Została zabezpieczona kwota na 2026 r. – 415 190,60 zł i na 2027 r. – 37 744,60 zł.

2. zaplanowana została pomoc finansowa w formie dotacji celowej na rzecz Gminy Miasta Tarnowa z przeznaczeniem na współfinansowanie funkcjonowania Powiatowego Urzędu Pracy w Tarnowie;

3. w związku z zakończeniem postępowania o udzielenie zamówienia na realizację zadania pn. „Opracowanie projektów decyzji o warunkach zabudowy oraz projektów decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego”, w ramach rozdziału 71004 – Plany zagospodarowania przestrzennego, przesunięte zostały środki pomiędzy paragrafami 4170 – Wynagrodzenia bezosobowe i 4300 – Zakup usług pozostałych;

4. z uwagi na konieczność podpisania umowy na realizację zadania pn. „Kompleks turystyczny Dwudniaki w Gminie Wierzchosławice”, zwiększone zostały wydatki zaplanowane w 2026 roku na realizację powyższego zadania, celem zabezpieczenia kwoty 325 000,00 zł przesunięte zostały środki z następujących zadań: „Termomodernizacja budynku „Małej Szkoły” w Wierzchosławicach wraz z dostosowaniem do przepisów P.POŻ” oraz „Remont drogi gminnej K202531 Bogumiłowice – Kąt”;

5. w ramach rozdziału 90002 – Gospodarka odpadami komunalnymi, przesunięte zostały środki pomiędzy paragrafami 4300 – Zakup usług pozostałych i 4270 – Zakup usług remontowych, przesunięcie dotyczy remontu szlabanu na PSZOK-u.

W załączniku Nr 11 Dochody z tytułu opłat realizowanych zgodnie z ustawą prawo ochrony środowiska oraz wydatki na finansowanie ochrony środowiska i gospodarki wodnej w 2026 roku, dodana została kwota 100,00 zł, a zatem zarówno dochody jak i wydatki w rozdziale 90019 Wpływy i wydatki związane z gromadzeniem środków z opłat i kar za korzystanie ze środowiska wynoszą 3 100,00 zł.

Pytań oraz uwag nie było.



Głosowano w sprawie:

Wyrażenie opinii o projekcie uchwały w sprawie zmiany Uchwały Budżetowej Gminy Wierchosławice na rok 2026 Nr XIX/149/2025 Rady Gminy Wierchosławice z dnia 29 grudnia 2025 roku.

Wyniki głosowania

ZA: 7, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 2

Wyniki imienne:

ZA (7)

Tomasz Jachimek, Barbara Knapik, Roman Kucharski, Konrad Marszałek, Tadeusz Mitera, Krzysztof Wiśniewski, Artur Wrona

PRZECIW (0)

WSTRZYMUJĘ SIĘ (0)

BRAK GŁOSU (0)

NIEOBECNI (2)

Krzysztof Broński, Tomasz Rodak

7. Wyrażenie opinii o projekcie uchwały w sprawie zmiany w Wieloletniej Prognozie Finansowej Gminy Wierchosławice na lata 2026-2035 przyjętej Uchwałą Nr XIX/150/2025 Rady Gminy Wierchosławice z dnia 29 grudnia 2025 roku.

- Skarbnik Gminy Wierchosławice **Ewa Sukta**: projekt uchwały został sporządzony głównie z tego względu, że zostały wprowadzone zmiany przede wszystkim w załączniku Nr 2, co spowodowało, że w załączniku Nr 1 uległy zmianie pozycje, czyli dostosowanie podstawowych wielkości do zmian w budżecie. Zmieniły się pozycje – 10.1.1 bieżące i 10.1.2 majątkowe. Zostały określone limity na poszczególne lata. Zmiany mają związek z wprowadzeniem w załączniku nr 2 Wykaz przedsięwzięć do WPF nowego przedsięwzięcia zaplanowanego do realizacji w latach 2026-2027 oraz zmiany limitu zobowiązań w 2026 roku dla przedsięwzięcia pn. „Kompleks turystyczny Dwudniaki w Gminie Wierchosławice”. W załączniku Nr 2 Wykaz przedsięwzięć do WPF wprowadzone zostało nowe przedsięwzięcie pn. „Opracowanie projektów decyzji o warunkach zabudowy oraz projektów decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego”, jak również zmieniony został limit zobowiązań w 2026 roku dla przedsięwzięcia



pn. „Kompleks turystyczny Dwudniaki w Gminie Wierchosławice”. „Wykonanie podjazdu dla niepełnosprawnych przy Szkole Podstawowej w Ostrowie” wykazane w pozycji 1.3.2.47 na kwotę 13 500,00 zł ma związek z realizowanym od 2025 roku projektem pn. „Podnoszenie kompetencji kluczowych u uczniów z terenu Gminy Wierchosławice – podniesienie jakości kształcenia ogólnego w 5 szkołach podstawowych na terenie Gminy Wierchosławice poprzez rozwój u min. 80 uczniów i uczennic kompetencji z zakresu języka angielskiego i matematyki”, w ramach którego miał być wykonany podjazd dla niepełnosprawnych przy Szkole Podstawowej w Ostrowie, w ramach własnych środków za kwotę 13 500,00 zł wykonane zostało miejsce parkingowe i oznakowanie pionowe i poziome dla osób niepełnosprawnych. Projekt realizowany w ramach Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027, Działanie 6.30 Wsparcie kształcenia ogólnego ZIT, Typ B Podniesienie jakości kształcenia ogólnego, zakończenie projektu przewidziane jest na 2027 rok. Zadania wykazane w pozycjach 1.3.2.44 Przebudowa istniejącego placu zabaw na działce nr 579 w miejscowości Wierchosławice i 1.3.2.45 Budowa boiska wielofunkcyjnego typu „Orlik” w m. Wierchosławice na dz. nr 1007/4 dotyczą wykonania dokumentacji projektowej sfinansowanej z własnych środków. Przebudowa placu zabaw kontynuowana będzie w ramach przedsięwzięcia pn. „Budowa i modernizacja stref rekreacji na terenie Gminy Wierchosławice – poprawa dostępu do małej infrastruktury publicznej „Przebudowa istniejącego placu zabaw zlokalizowanego na działce nr 579 w miejscowości Wierchosławice” Planuje się również realizację budowy boiska typu „Orlik” w m. Wierchosławice na dz. nr 1007/4.

- Radny Gminy **Tadeusz Mitera** skierował pytanie do Pani Skarbnik, czy środki z termomodernizacji „małej szkoły” będą przesunięte na kompleks?
- Skarbnik Gminy Wierchosławice **Ewa Sukta** odpowiedziała, że chwilowo tak.
- Radny Gminy **Tadeusz Mitera**: czyli projekt termomodernizacji szkoły nie został zaniechany?
- Skarbnik Gminy Wierchosławice **Ewa Sukta**: zadanie jest w załączniku Nr 2 w materiałach dotyczących projektu Uchwały Budżetowej. Zadanie jest, ono nie zniknęło.
- Wójt Gminy Wierchosławice **Małgorzata Moskal**: w związku z tym, że musieliśmy przenieść częściowo środki, musimy pracować na bieżącym budżecie, szukamy wniosków na możliwe złożenie termomodernizacji budynku, natomiast na ten moment się nie pojawiły. Pojawił się jeden, ale nie jesteśmy gminą zmarginalizowaną więc automatycznie zostaliśmy wyłączeni z możliwości złożenia wniosku na takie projekty. Dlatego przypadkowo w związku z tym, że jest zapotrzebowanie środków ten projekt będzie realizowany przez 2 lata – 2026, 2027. W 2026 roku będziemy musieli zrealizować część tego zadania, w tym momencie technicznie potrzebujemy przygotować środki do podpisania umowy. Automatycznie po podpisaniu umowy i przeniesienia aneksu na 2026/2027 środki wrócą technicznie z powrotem na konto termomodernizacji szkoły. Szukamy projektu, żeby móc przygotować ten remont.



Więcej pytań oraz uwag nie było.

Głosowano w sprawie:

Wyrażenie opinii o projekcie uchwały w sprawie zmiany w Wieloletniej Prognozie Finansowej Gminy Wierchosławice na lata 2026-2035 przyjętej Uchwałą Nr XIX/150/2025 Rady Gminy Wierchosławice z dnia 29 grudnia 2025 roku.

Wyniki głosowania

ZA: 7, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 2

Wyniki imienne:

ZA (7)

Tomasz Jachimek, Barbara Knapik, Roman Kucharski, Konrad Marszałek, Tadeusz Mitera, Krzysztof Wiśniewski, Artur Wrona

PRZECIW (0)

WSTRZYMUJĘ SIĘ (0)

BRAK GŁOSU (0)

NIEOBECNI (2)

Krzysztof Broński, Tomasz Rodak

8. Wolne wnioski.

- Radny Gminy **Tomasz Jachimek** zadał pytanie odnośnie przewozów – czy przewoźnik w jakikolwiek sposób określił się co do powodu znacznych opóźnień na liniach? Był problem na drogach przez kilka dni ze względu na warunki atmosferyczne, ale podając przykład swojej miejscowości, linia A52, która jedzie przez Łętowice notorycznie spóźnia się około 20 minut.

- Zastępca Wójta Gminy Wierchosławice **Wojciech Aleksander** odpowiedział, że są informacje od mieszkańców, sołtysów, radnych którzy zgłaszali te problemy. My je przekazujemy do Małopolskich Linii Dowozowych, oni wiedzą o tym, nie tylko od nas. Wiedzą też od swoich kierowców, mają GPS-y, dlatego są też zmiany wprowadzone na tym kursie A54. Następnie będą wprowadzane zmiany na A52 i A51 po uwzględnieniu naszych uwag. Dlatego dzisiaj na tej komisji będziemy rozmawiać, gdzie te zmiany wprowadzić i jak je wprowadzić. To są nowe kursy, oni też się uczą. Tę informację o zmianach otrzymaliśmy 2 tygodnie temu, ale nie



mieliśmy dokładnych informacji jakie te zmiany będą. Dopiero później nam przedstawili szczegóły jak te autobusy będą przedstawione.

- Radny Gminy **Tomasz Jachimek** następnie zadał pytanie skąd wziął się pomysł, żeby wszystkie linie jeździły przez rondo w Wierchosławicach koło Domu Ludowego? Ja mam informację od mieszkańców swojej miejscowości, którzy dzwonili do Pani Kierownik, że to radni zdecydowali że mają tak jeździć. Ja kontaktowałem się ze wszystkimi radnymi w swoim okręgu i dowiedzieli się również tak, jak ja, że taka trasa na A52 jest. Sprawdziłem i wszystkie jeżdżą przez rondo. Jak był ośrodek zdrowia to miało sens, ale dzisiaj jest to dla mnie zupełnie nieracjonalne rozwiązanie, gdzie mierzyliśmy każdy kilometr, żeby było taniej, a A52 jak jedzie do ronda to jest około kilometra, tam i z powrotem jest 2, razy szesnaście to jest 32 km. Ja tylko mówię na przykładzie A52. Na każdej linii i trasie tak musi jechać? Jest potrzeba jazdy do Wierchosławic, ale nie na wszystkich liniach.

- Sekretarz Gminy Wierchosławice **Dariusz Lech** zadał pytanie, czy nikt nie potrzebuje dojechać z Łętowic do Wierchosławic, do biblioteki, kościoła, szkoły?

- Zastępca Wójta Gminy Wierchosławice **Wojciech Aleksander**: jeśli chodzi o same kilometry to cena za kilometr nie jest liczona. My odnieśliśmy się do danej kwoty i te kilometry, czy one będą jeździć więcej, czy mniej to nie wpływa na cenę, którą przekazaliśmy do Małopolskich Linii Dostawczych.

- Radny Gminy **Tomasz Jachimek**: a proponowałem, żeby w Łętowicach jeździły tam pod las to nie, bo nie ma pieniędzy, że za daleko i nie będziemy dokładać kilometrów.

- Zastępca Wójta Gminy Wierchosławice **Wojciech Aleksander**: to nie tylko jest zależne od kilometrów, ale też od czasu przejazdu. Można teraz zdecydować i radni muszą określić, żeby wprowadzić taką linię. Wtedy też wymaga to rozmowy z Małopolskimi Liniami Dostawczymi, czy zgodziliby się na takie zmiany i czy nie musielibyśmy wtedy dopłacić. Mówimy o tym, co jest w tej chwili i o tych kilometrach, co są w tej chwili. Jeżeli zwiększymy ilość tych kilometrów to wtedy jest już nowa rozmowa i nowe pieniądze.

- Radny Gminy **Tomasz Jachimek** poprosił o odpowiedź na pytanie, skąd się wzięła trasa do Domu Ludowego?

- Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej i Przestrzennej, Ochrony Środowiska **Małgorzata Suda** powiedziała, że nie informowała żadnego mieszkańca, że to Państwo określaliście trasę, trasa została określona przez Koleje Małopolskie. Przed wprowadzeniem tych przewozów Państwo widzieliście rozkłady jazdy, nikt tego nie zakwestionował.

- Radny Gminy **Tomasz Jachimek**: nikt tego nie zauważył.

- Radna Gminy **Barbara Knapik**: mówiliśmy o tym rondzie. Było to mówione, żeby przejeżdżały, że dzieci do szkoły i tak dalej.

- Radny Gminy **Konrad Marszałek - (Ad Vocem)**: gdyby nie ten autobus z Łętowic, który na rondzie zawraca to tak naprawdę te dzieci w godzinach popołudniowych nie miałyby szansy



wrócić do domu. Jeżeli tego autobusu nie będzie no to niestety dziecko będzie musiało w tej szkole dłużej pozostać. A trasa autobusu, jeżeli on pojedzie z Wierzchosławic od Gminy skróci do ronda tam i z powrotem to jest jakieś 6-8 min.

- Zastępca Wójta Gminy Wierzchosławice **Wojciech Aleksander**: 3-4 minuty.

- Radny Gminy **Konrad Marszałek**: to ja nie wiem, czy o te 3 minuty mamy co walczyć.

- Radny Gminy **Tomasz Jachimek**: ale to jest ważne.

- Radny Gminy **Konrad Marszałek**: ważne jest dla kogo? Dla kogoś z Łętowic i dla kogoś z Wierzchosławic, gdzie dziecko może się dostać w jedną stronę, jadąc do szkoły, a już nie wróci bo jest niestety taka luka, że gdyby nie ten autobus z Łętowic to nie ma możliwości powrotu, proszę to przeanalizować.

- Radny Gminy **Tomasz Jachimek**: dla mnie z analizy wynika definitywnie, że na każdej trasie autobus A52 robi spóźnienia około 10-15 minut, bo się nie wyrobi wjeżdżając w te wszystkie miejsca – czyli jedno Peugeot nawrotka w Mikołajowicach, drugie rondo i na każdej trasie jak dokładnie po 10 minut spóźnienia statystycznie ta trasa druga jedzie z opóźnieniem około 20 minut, która jest najważniejszą trasą, bo dzieci jadą na 8:00 do szkoły do Tarnowa.

- Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej i Przestrzennej, Ochrony Środowiska **Małgorzata Suda**: te spóźnienia nie wynikają z naszych kilometrów, to wynika z tego, że autobus nie kończy biegu na placu w Mościcach tylko jedzie do Tarnowa. Tak naprawdę najwięcej czasu z tego, co mam informację z Kolei Małopolskich i GPS-ów, w które są wyposażone autobusy najwięcej czasu traci na tym odcinku Tarnów-Mościce, czyli na moście na rzece Biała. Tam jest największe zakorkowanie w tych godzinach rannych, więc stąd to opóźnienie. Najlepszym rozwiązaniem w tej sytuacji byłaby zmiana rozkładu jazdy, czyli przesunięcie godzin wyjazdu z Tarnowa. Musiałyby autobusy wyjechać wcześniej.

- Radny Gminy **Tomasz Jachimek**: to rozwiązanie jest jak najbardziej pozytywne, będą mieć więcej czasu, ale trasa i tak się nie zamknie. Analizując wszystkie trasy A52 one mają około 1:10 h na objazd. Jeżeli ten autobus się spóźni na tej trasie to automatycznie startuje z opóźnieniem. Tam nie ma drugiego autobusu i z tego trzeba zdawać sobie sprawę. Ta druga linia ona już jest spóźniona na starcie. Do tego jeszcze korki w Tarnowie i kolejne spóźnienie i wtedy wychodzi około 30 minut. Mi naprawdę było żal tych ludzi przy -20, gdzie stali na tych przystankach i czekali na ten autobus około 20-30 minut. Pojawiła się informacja na stronie – sprawdź kiedy przyjedzie i tak dalej. Sprawdziałem tę aplikację – oczywiście to działało tylko, że trudno było szukać dla dzieci rozwiązania.

- Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej i Przestrzennej, Ochrony Środowiska **Małgorzata Suda**: rozwiązanie jest, ja stosowałam takie rozwiązanie – zawoziłam dziecko i wiem, że inni mieszkańcy też tak robili, bo do mnie te telefony docierały i zdają sobie z tego sprawę. Natomiast albo zmiana trasy, czyli kończymy na Mościcach i nie będzie problemu, bo usłyszałam



informację, że było lepsze MPK, bo nie było spóźnień, bo były tańsze bilety, bo seniorzy jeździli za darmo. Nie zadowolimy wszystkich, nie da się.

- Radny Gminy **Tomasz Jachimek**: kierowcy sami wiedzą, gdzie jest problem.

- Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej i Przestrzennej, Ochrony Środowiska **Małgorzata Suda**: oni wiedzą, gdzie jest problem, bo taka informacja wyszła od nich. Problem jest w tym momencie, gdzie dojeżdża do Mościc.

- Radny Gminy **Tomasz Jachimek**: to Koleje muszą wyjść z rozwiązaniem. Ja mówię o rozwiązaniu tego ronda koło Domu Ludowego i jazdy tam.

- Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej i Przestrzennej, Ochrony Środowiska **Małgorzata Suda**: trasa na rondo ma sens, bo ludzie z tego korzystają. Korzystają dzieci ze szkoły, z biblioteki. Spotkałam się z opinią mieszkańców jadących na przykład od Bobrownik, że są zadowoleni, że mogą dojechać do centrum Wierchosławic, nie muszą przechodzić 1, czy 2 przystanków. Z Łętowic też były telefony, że fajnie jest jak mogą dojechać do kościoła, czy do centrum. Zdania są podzielone.

- Radny Gminy **Tomasz Jachimek**: najgorsza godzina jest ta ranna.

- Radny Gminy **Tadeusz Mitera**: szczyty są najgorsze.

- Radna Gminy **Barbara Knapik**: może popracujemy jeszcze nad tym, dopiero wdrożyliśmy te kursy, może coś wymyślamy.

- Radny Gminy **Tomasz Jachimek**: rozkład jazdy jest w porządku tylko, żeby oni się mieścili w czasie.

- Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej i Przestrzennej, Ochrony Środowiska **Małgorzata Suda**: czyli teraz nie zgłaszamy żadnych zmian, jeśli chodzi o rozkłady jazdy tylko bardziej prosić o kolejny pojazd ?

- Radny Gminy **Tomasz Jachimek**: rozwiązać problem spóźniania się. Godziny są dobre.

- Radna Gminy **Barbara Knapik**: uważam, że dobrze że jedzie pod rondo.

- Radny Gminy **Tomasz Pochroń - (Ad Vocem)** odniósł się do kursu pod rondo w Wierchosławicach – przygotowałem sobie zestawienie i między 9:00-12:00 w kierunku Tarnowa bez tych kursów z Łętowic, czy Mikołajowic mamy 3 h przerwy. Jeżeli to usuniemy to cały system poleci.

- Radny Gminy **Roman Kucharski** zgłosił w imieniu mieszkańców opóźnienia, zwłaszcza w tych godzinach porannych, co Pan Tomasz mówił. Dużo dzieci nie zdąża do szkoły na godzinę 8:00. Jest niby przyspieszony o 8-10 minut, ale prawdopodobnie trzeba będzie jeszcze wcześniej, bo faktycznie ten kurs A54 jest przedłużony do Radłowa. Właśnie tu jest problem. Kilkanaście osób dojeżdża na przykład na Zakłady Mechaniczne, czy do sklepów w Tarnowie i niektórzy zaczynają pracę od 6:45. Tam też są propozycje, czy nie przyspieszyć tego kursu przed 6. W tej chwili parę osób korzysta z kursów Janpola. Następnie zadał pytanie, czy firma zgłosiła już rezygnację, że do końca stycznia i koniec, że nie będą obsługiwać? O godz. 8:00 jest prawie



pełny bus na Tarnów. Tak samo szkoła, praca, kurs 13:20 Janpolem jest pełny bus. Dziecko od czasu do czasu może się spóźnić, ale jeżeli to będzie się powtarzać to nauczyciele i wychowawca będą się patrzeć krzywo.

- Radny Gminy **Konrad Marszałek**: jeżeli autobusy mają GPS-y to nic nie stoi na przeszkodzie, żeby przeanalizować, jak realnie one jeżdżą, jak się zatrzymują na przystankach, jeżeli one co minutę mają wyznaczony przystanek w mieście to przecież jest to nierealne. Człowiek patrząc na ten rozkład jazdy myśli, że ten autobus na tę godzinę dojedzie. Autobus spóźnia się rano pomimo tego, że warunki atmosferyczne się poprawiły, drogi są przejezdne. Ja myślałem, że problem był tylko wtedy, kiedy były te śnieżyce, a dalej w godzinach porannych on nie dojeżdża. Może autobusy za późno wyjeżdżają, gdzieś tutaj musi być ten błąd wykonywany przez Koleje Małopolskie. Państwo najlepiej wiecie, bo macie dostęp do tych GPS-ów, my nie mamy i nie widzimy. Ten rozkład jazdy muszą realnie dostosować do tych godzin, w których się w danym miejscu znajdują, a nie żeby to tylko było na kartce papieru, a realnie ludzie czekają. Wiem od mieszkańców, że korzystają z Janpolu. Minął miesiąc czasu i też powinni przeanalizować, wygląda na to, że jeżdżą gorzej niż ten Janpol jeździł wcześniej kiedy mieliśmy zarzuty, jak były te opóźnienia. Troszkę jest to nie w porządku.

- Wójt Gminy Wierchosławice **Małgorzata Moskal**: konkludując Państwa wnioski – w tym momencie wystąpimy do Kolei Małopolskich o przyjrzenie się i weryfikację jeszcze raz swoich kursów na podstawie przejazdów GPS, szczególnie w tych godzinach szczytu, aby urealnili czas przejazdu, może w ten sposób. Zobaczymy od jakiego terminu jesteśmy w stanie uzyskać tę zmianę.

- Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej i Przestrzennej, Ochrony Środowiska **Małgorzata Suda**: przynajmniej 3 tygodnie.

- Wójt Gminy Wierchosławice **Małgorzata Moskal**: 3 tygodnie, czyli dopiero od 1 marca mamy możliwość zmiany. To też proszę informować mieszkańców, że takie zmiany się pojawiają. Mają swoje postępowanie, muszą się rozkłady jazdy zmienić na przystankach, to jest też cały proces, który trzeba zainicjować. W poprzednim roku też zmieniliśmy bardzo szybko i wróciliśmy po miesiącu do tego, co było wdrożone. Zmieniły się również sytuacje samego zakupu biletu u kierowców, gdzie też generuje to czas kierowcy. MPK nie sprzedawało tych biletów, natomiast do Kolei Małopolskich wchodzi osoba do autobusu i kupuje bilet i to jest czas, na który nie mamy wpływu. Bywa tak, że wsiądzie 5 osób i każdy kupi ten bilet. Na początku mówiliśmy o tej szkole w Wierchosławicach, obręb Bogumiłowice ma szkołę w Wierchosławicach i są ludzie, którzy nie mają samochodu albo nie mają prawa jazdy i muszą dzieci dojechać do szkoły. Następnie Pani Wójt odniosła się do pytania o kilometry – były kilometry ujęte i koszt wynosił prawie 1,5 mln, a płacimy 1 100 000,00 zł.

- Radny Gminy **Artur Wrona - (Ad Vocem)**: Pani Wójt trafnie powiedziała o biletach, ale Koleje Małopolskie skoro mają GPS to potrafią jakąś statystykę wyciągnąć z tego, ile mają



płatności za bilety gotówką, ile kartą i na tej podstawie mogą coś wywnioskować. Generalnie po miesiącu, dwóch, trzech możemy jakąś statystykę zrobić. Na tej podstawie można parę minut dodać do kursów, żeby tych opóźnień nie było.

- Wiceprzewodnicząca Rady Gminy **Halina Popiela** zaproponowała korektę, linia A52 ma dużą lukę, jest autobus 14:15, który wyjeżdża z Tarnowa, a potem 16:15. Czy tego kursu 16:15 nie można by było trochę wcześniej dać. Wielu osobom nie chce się czekać, jeżdżą samochodami do pracy. Gdyby to było tak, że on by jechał pół godziny wcześniej, żeby nie musieli czekać do 16:15. Z Mikołajowic dużo osób by chciało jechać do pracy i jechać po 15 z pracy.

- Wójt Gminy Wierzchosławice **Małgorzata Moskal** zadała pytanie, o której miałyby być ten kurs z Tarnowa?

- Wiceprzewodnicząca Rady Gminy **Halina Popiela**: myślę, że tak 15:40 by był do zaakceptowania już.

- Wójt Gminy Wierzchosławice **Małgorzata Moskal**: wniesiemy taką uwagę do Kolei.

- Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej i Przestrzennej, Ochrony Środowiska **Małgorzata Suda**: A51 mamy 15:30. Żeby później nie było, że za dużo w jednym czasie jeździ autobusów.

- Przewodniczący Komisji **Krzysztof Wiśniewski**: głosy są, że mieszkańcy którzy pracują na Azotach korzystaliby z autobusów tylko po prostu wyjdą o 15:00 i do 16:30 czekają. Głównie chodzi o to, żeby te pół godziny, jakby 15:30 był w Mościcach to 15:00 byłoby idealnie.

- Zastępca Wójta Gminy Wierzchosławice **Wojciech Aleksander**: czyli on musiałby jeszcze wcześniej startować. Nie 15:30 tylko 15:20.

- Wiceprzewodnicząca Rady Gminy **Halina Popiela**: jeszcze musimy wziąć pod uwagę, że ludzie którzy pracują w Tarnowie do 15:00 mogli na niego zdążyć. 15:30 z Tarnowa najwcześniej.

- Zastępca Wójta Gminy Wierzchosławice **Wojciech Aleksander**: to będzie wtedy jeden autobus po drugim, bo to jest A51 i A52, o 15:30 by startowały, tak też nie będzie dobrze wyglądało. Przynajmniej parę minut różnicy dobrze by było wprowadzić.

- Radny Gminy **Tomasz Pochroń**: może dałoby się dołożyć jeden kurs więcej.

- Wójt Gminy Wierzchosławice **Małgorzata Moskal**: na pewno zasadne jest, że one w pewnym momencie jadą razem i trzeba powiedzieć, że A51 jedzie innym kierunkiem i trzeba uznać to, co Pani radna mówi. Może przyspieszyć o 5 minut A51 wtedy.

- Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej i Przestrzennej, Ochrony Środowiska **Małgorzata Suda**: obawiam się, że za chwile będą głosy mieszkańców, że w którymś momencie jedzie jeden autobus za drugim.

- Wójt Gminy Wierzchosławice **Małgorzata Moskal**: i będzie tak i pewnie połowa będzie pusta jednego i drugiego. Musicie to Państwo wziąć pod uwagę, bo na pewno Kępa – Ostrów – Wierzchosławice będzie dublowanie, ale potem już nie. Jak najbardziej słuszna uwaga, zgadzam



się z nią. Następnie Pani Wójt zapytała, czy A52 oprócz tej zmiany z 16:15 na 15:30 jakkolwiek inną Państwo proponujecie?

- Radny Gminy **Tomasz Jachimek**: punktualność i wystarczy, nic więcej. Te autobusy dobrze jeżdżą, moje racje do których odnosiłem się o tym Domu Ludowym też potwierdzam, że każdy radny dostał rozkład jazdy i każdy widział to, że jedzie przez Dom Ludowy i nikt nie powiedział słowa, jestem tego świadomy. Z Bogumiłowic na stacji jedzie się do Tarnowa 55 minut, gdzie pociągiem dojedzie się w to samo miejsce za 8 minut.

- Radna Gminy **Barbara Knapik**: ale pociąg nie ma po drodze.

- Radny Gminy **Tomasz Jachimek**: chodzi o to, że jest to wycieczka krajoznawcza i on się jeszcze spóźnia do tego. To jest przykre i z tym jest największy problem. Jakby one jeździły punktualnie to dobrze by było, nawet pod ten Dom Ludowy, przekonali mnie Państwo, biblioteka, kultura. Przede wszystkim chodzi o to, żeby było punktualnie. Kiedyś widziałem, jak autobus MPK stał na przystanku i czekał 2-3 minuty, bo był za wcześnie i nie odjechał, a Koleje Małopolskie to kiedyś 4 minuty wcześniej odjechał. Oni mają w głowie to, że szybko, szybko.

- Zastępca Wójta Gminy Wierzchosławice **Wojciech Aleksander**: Pani Wójt zaproponowała 15:33, nie możemy przestawić o 5 minut wcześniej, żeby nie jechał jeden równocześnie z drugim, 15:25, czy mogłby tak jechać?

- Wiceprzewodnicząca Rady Gminy **Halina Popiela**: odpowiedziała, że tak.

- Radny Gminy **Konrad Marszałek - (Ad Vocem)** powiedział, że w Urzędzie Wojewódzkim nikt nie panuje na tych autobusami, bo autobusy jeżdżą jak chcą, osoby które są za to odpowiedzialne powinny to nadzorować, powinny dostosować ten rozkład jazdy, wszystko pущzone jest bez nadzoru. Może dużą siatkę połączeń mają, ale co do punktualności w tym całym układzie tej komunikacji jest najważniejsza. Wtedy się mnożą problemy rodziców, którzy muszą dziecko dowieźć do szkoły, są to też temperatury ujemne, jak ktoś stoi kilkanaście minut na przystanku, to jest kompletny brak profesjonalizmu.

- Radny Gminy **Tomasz Pochroń - (Ad Vocem)**: powodem tych opóźnień jest korek w Mościcach, nie atakujemy już tak tego Zarządu. To są lata, kiedy brakuje dojazdu do Tarnowa, na to nie mamy wpływu.

- Radny Gminy **Tadeusz Mitera**: nie ma kursu na wszystkich A51 i A52, jadąc z Wierzchosławic z ronda na drugą zmianę to nie ma żadnego kursu, który by zdążył na 15:00 do pracy.

- Radny Gminy **Tomasz Jachimek**: 14:17 wyjeżdża z Łętowic.

- Radny Gminy **Tadeusz Mitera**: u nas jest o której?

- Radny Gminy **Tomasz Jachimek**: 14:30.



- Radny Gminy **Tadeusz Mitera**: no to powiedzmy, że zdąży. Zapytał, czy nie można byłoby tak zrobić, że jeżeli autobusy jadą jeden za drugim to w Mościcach ludzie się przesiadają z jednego do drugiego?
- Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej i Przestrzennej, Ochrony Środowiska **Małgorzata Suda**: bardzo chętnie bym się tym zajęła logistycznie, gdybym miała same autobusy. Zmiana na A54 wynika tak naprawdę od nich, to oni zainicjowali zmianę z uwagi na analizę tych zapisów z GPS-ów.
- Radny Gminy **Tadeusz Mitera**: ale sporo młodzieży czeka na przystanku na Janpola.
- Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej i Przestrzennej, Ochrony Środowiska **Małgorzata Suda**: zdrowa konkurencja to jest bardzo dobre rozwiązanie. Może to jest spowodowane, że mają wykupione bilety miesięczne.
- Radny Gminy **Dawid Przybyło - (Ad Vocem)** zadał pytanie, czy udałoby się, żeby A52 nie jechał za każdym razem pod Dom Ludowy tylko omijał te przystanki skoro autobusy się dublują?
- Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej i Przestrzennej, Ochrony Środowiska **Małgorzata Suda**: generalnie jest to do zrobienia, tylko pytanie czy to nie wprowadzi większego zamieszania i zamętu, bo mieszkańcy myślę, że są przyzwyczajeni już, wiedzą że mogą sobie dojechać każdym kursem do centrum. I jeżeli my w tym momencie będziemy wybierać autobusy, które jadą a które nie jadą, wtedy zrobi się dużo większe zamieszanie.
- Radny Gminy **Dawid Przybyło**: ja bym z tym polemizował, bo przykładowo autobusy MPK nie zatrzymują się na wszystkich przystankach. Może w ten sposób udałoby się uciec z tym czasem i dublowaniem się tych autobusów.
- Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej i Przestrzennej, Ochrony Środowiska **Małgorzata Suda**: może tak być na liniach MPK, ale wprowadzenie takich zmian robi zamieszanie i chaos.
- Radny Gminy **Roman Kucharski**: A54 – jest kurs z Tarnowa 15:50 i on dopiero na zajezdni w Mościcach jest o 16:00. Jest problem, bo jeżeli ktoś skończy pracę o 15:00 to autobus jest dopiero o 16:00. Jest sporo uczniów, którzy kończą przykładowo przed 14:00, żeby też nie czekali tak długo. Chodzi również o kursy poranne, przed 6:00 i przed 7:00. Z tego, co widzę dalej będą spóźnienia i żeby zrobić korektę i jeszcze wcześniej te kursy.
- Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej i Przestrzennej, Ochrony Środowiska **Małgorzata Suda**: mówi Pan już o nowym rozkładzie jazdy, czyli 15:50. To jest zmiana od 1 lutego, którą wprowadziły Koleje. One jeszcze tak naprawdę nie zaczęły jeździć i nie wiemy, jak one się zachowają.
- Zastępca Wójta Gminy Wierchosławice **Wojciech Aleksander**: na nowym rozkładzie zamiast 6:00 jest 5:33, on pół godziny wcześniej będzie startował z Tarnowa, myślę że to już będzie duża różnica. Wcześniejszy jedzie 4:40, później jest 7:55. Oni też będą te informacje zbierać na bieżąco i jeżeli trzeba będzie wprowadzić jeszcze jakieś korekty to na pewno będą wprowadzać. To są nowe linie, Małopolskie Linie Dostawcze też się tego uczą na naszym terenie i też będą



dostosowywać te rozkłady do tego, co się dzieje. O opóźnieniach przekazujemy informacje. Jakakolwiek zmiana, korekta rozkładu jazdy to jest kilka tygodni do wprowadzenia, nie da się tego zrobić z dnia na dzień.

- Radny Gminy **Tadeusz Mitera - (Ad Vocem)**: zgadzam się z Panem Wójtem, ale tak, jak u nas rano, A51 – 6:10 ma być, a on już jest 6:19 u nas, jadąc do Mościc, on ma już opóźnienie na starcie. On powinien być wcześniej a ma już 9 minut opóźnienia przy dobrych warunkach.

- Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej i Przestrzennej, Ochrony Środowiska **Małgorzata Suda** zapytała, jaka jest propozycja zmiany?

- Radny Gminy **Tadeusz Mitera - (Ad Vocem)**: żeby wcześniej wyjeżdżał.

- Zastępca Wójta Gminy Wierchosławice **Wojciech Aleksander**: czyli z Tarnowa, żeby przynajmniej 10 minut wcześniej wyjechał. Dobrze to o taką korektę będziemy się starali.

- Radny Gminy **Piotr Bieś**: podsumowując, przyłączyłbym się do radnego Tomasza, jeżeli te kursy zaczną mieć zmianę godzinową, skupić się na tej punktualności i wtedy zobaczymy, jak to będzie wyglądało. Rozkład A52 nie wygląda źle, ale mieszkańcy prosili o punktualność, mam zgłoszenie, że mieszkaniec sprawdzał – autobus powinien być już w Bogumiłowicach, a wyjeżdżał dopiero z Tarnowa. Korekty jak najbardziej, bo są potrzebne, ale na ten początek zobaczyć, czy Koleje Małopolskie będą dążyć do rozwiązania, żeby ta punktualność była tak, jak jest godzinowo na przystankach.

- Radny Gminy **Artur Wrona - (Ad Vocem)** zadał pytanie, czy Koleje Małopolskie zdają jakieś informacje dotyczące jazdy po tym miesiącu jazdy, czy zgłaszają jakieś uwagi, czy jakieś chęci są z ich strony?

- Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej i Przestrzennej, Ochrony Środowiska **Małgorzata Suda**: tak, ta zmiana na A54 wyszła do nich. Po ich analizie wyszło, że jest na niekorzyść naszych mieszkańców. Mają świadomość tego, jak to wygląda, mają też telefony, jest uruchomiona infolinia, na którą nasi mieszkańcy też dzwonią. Jeśli chodzi o statystyki to tak, jak mówiłam na jednej z Komisji, my je możemy dostać, odnośnie sprzedanych biletów, ilości przejechanych pasażerów, ale to dopiero po 20 lutego za styczeń.

- Radny Gminy **Artur Wrona**: Pani mówi, że oni dali informację odnośnie tego kursu, ale przez miesiąc nie przyszło im do głowy, że co minutę jest przystanek o godz. 15:00? Przez miesiąc nie dali informacji? W okolicach godz. 15:00 ta Biała strasznie blokuje.

- Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej i Przestrzennej, Ochrony Środowiska **Małgorzata Suda** zapytała, jakie informacje mieli dać?

- Radny Gminy **Artur Wrona**: z tych rozkładów wynika, że każdy przystanek wychodzi co minutę. Nie jest realne, żeby od przystanku na Chyszowie do placu w Mościcach, żeby on był w ciągu paru minut.

- Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej i Przestrzennej, Ochrony Środowiska **Małgorzata Suda**: ale oni nie są zobligowani do informowania o każdym przejechanym kursie, bo nie ma



nigdzie takiego zapisu. Nie jesteśmy jedynymi korzystającymi z komunikacji, mają tych linii w całej Małopolsce mnóstwo.

- Radny Gminy **Artur Wrona**: ale chyba są osoby, które są odpowiedzialne na przykład za Tarnów. Chyba nie jest tak, że jedna osoba kontroluje całe województwo.

- Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej i Przestrzennej, Ochrony Środowiska **Malgorzata Suda**: nie mam pojęcia, jak to wygląda, ja mam osobę do kontaktu i z nią się kontaktuję.

- Radny Gminy **Artur Wrona**: to może warto by było ich poprosić, żeby jakąś analizę przygotowali, za miesiąc czasu, żeby komuś nie dało do myślenia, że w Tarnowie o 15:00 jest ten szczyt. Prosiłbym, żeby im zwrócić uwagę, żeby nam dali jakieś informacje odnośnie godziny 15:00.

- Radna Gminy **Barbara Knapik**: powiedziała, że w okolicach godziny 15:00 na Białej dwa pasy są cały czas zajęte w tym czasie, więc ten autobus nie ma możliwości nawet wbicia się, czy cokolwiek. To są korki, MPK jeździło tylko do Mościc, więc było wzorowo. To jest kwestia tylko tych przesunięć godzinowych.

- Przewodniczący Komisji **Krzysztof Wiśniewski**: korki w Mościcach od parunastu lat są w tym samym miejscu i najprawdopodobniej będą. Koleje Małopolskie powinny się głównie nad tym tematem pochylić tak, jak wszyscy wnioskuje.

Więcej pytań oraz uwag nie było.

9. Zamknięcie posiedzenia.

W związku z wyczerpaniem porządku posiedzenia Przewodniczący Komisji Krzysztof Wiśniewski dokonał zamknięcia 22 posiedzenia Komisji Budżetu, Rozwoju i Infrastruktury, Ochrony Środowiska, Gospodarki Komunalnej i Porządku Publicznego.

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała:

Karolina Ducinowska

Przewodniczący Komisji:

Krzysztof Wiśniewski