

Porozumienie międzygminne

W dniu 2024 r. pomiędzy **Gminą Wierzchosławice**, zwaną dalej Gminą, reprezentowaną przez:

Wójta Gminy – Małgorzatę Moskal

przy udziale Skarbnika Gminy – Ewy Sukta,

a **Gminą Miasta Tarnowa**, zwaną dalej Miastem, reprezentowaną przez:

Prezydenta Miasta – Jakuba Kwaśnego,

przy udziale Skarbnika Miasta – Haliny Tokarz-Jarosz

na podstawie art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, a także art. 46 i 48 ustawy z dnia 13 listopada 2003 o dochodach jednostek samorządu terytorialnego oraz:

1. uchwały Nr Rady Miejskiej w Tarnowie z dnia 2024 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Wierzchosławice a Gminą Miasta Tarnowa w sprawie powierzenia zadania w zakresie lokalnego transportu zbiorowego,
2. uchwały Nr Rady Gminy Wierzchosławice z dnia 2024 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Wierzchosławice a Gminą Miasta Tarnowa w sprawie powierzenia zadania w zakresie lokalnego transportu zbiorowego,

zawarte zostaje porozumienie o następującej treści:

§ 1.

Zakres terytorialny i przedmiotowy powierzonych zadań

1. Gmina powierza Miastu, a Miasto przyjmuje zadanie obejmujące organizację publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej nr 100 Tarnów, Mościce Plac – Wierzchosławice - Dwudniaki autobusami komunikacji miejskiej.
2. Zakres przedmiotowy powierzonego zadania obejmuje zadania organizatora określone w art. 8 pkt. 1 do 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, to jest:
 - 1) planowanie rozwoju transportu;
 - 2) organizowanie publicznego transportu zbiorowego;
 - 3) zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.
3. W ramach przejętych zadań do Miasta należeć będzie w szczególności ustalanie cen za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym o charakterze użyteczności publicznej w gminnych przewozach pasażerskich (na podstawie ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym) oraz ustalanie opłat (na podstawie ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe).

§ 2.

Przystanki

1. Obowiązki wynikające z przepisu art. 18 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, a dotyczące przystanków i wiat pozostają zadaniami Gminy.
2. Gmina zawierając niniejsze porozumienie zezwala operatorowi na korzystanie z przystanków, których jest właścicielem lub zarządzającym.

§ 3.

Operator

1. Na dzień zawarcia porozumienia operatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie Miasta pozostaje Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne spółka z o.o. w Tarnowie na podstawie umowy o świadczenie usług w publicznym transporcie zbiorowym zawartej między operatorem a Miastem.
2. Gmina przyjmuje do wiadomości, że po zawarciu porozumienia operator, o którym mowa w ust. 1, będzie świadczył usługi przewozowe także na terenie Gminy w zakresie określonym w § 1.

§ 4.

Zasady partycypacji w kosztach realizacji zadania

1. Gmina zobowiązuje się partycypować w kosztach realizacji powierzonych Miastu zadań.
2. W ramach partycypacji w kosztach Gmina prześle Miastu dotację celową.
3. Dotacja celowa w 2024 roku przekazana będzie na następujących zasadach:
 - 1) dotacja na okres od 1 września do 31 grudnia 2024 r. wynosi 60 582,91 zł i pokryje koszt obsługi 4 kursów do miejscowości Wierzchosławice i Dwudniaki w dni robocze, przewidując wykonanie przez operatora 4 854,4 km w tym okresie na terenie Gminy w zakresie określonym w § 1, przy uwzględnieniu stawki ustalonej na poziomie 12,48 zł/1 wozokilometr,
 - 2) dotacja na okres od 1 lipca do 31 grudnia 2024 r. może być przekazana w innej wysokości niż wskazana w pkt 1, o ile zmianie ulegnie ilość kilometrów (w następstwie uzgodnionej między Gminą i Miastem zmiany ilości kursów lub przebiegu trasy),
 - 3) Gmina przekazywać będzie dotację w ratach miesięcznych, w terminie do 17 dnia każdego miesiąca, według poniższego harmonogramu:
 - a) do 17 września 2024r. kwota 15515,14 zł (słownie: piętnaście tysięcy pięćset piętnaście złotych 14/100),
 - b) do 17 października 2024r. kwota 16992,77zł (słownie: szesnaście tysięcy dziewięćset dziewięćdziesiąt dwa złote 77/100),
 - c) do 17 listopada 2024r. kwota 14037,50 zł (słownie: czternaście tysięcy trzydzieści siedem złotych 50/100),
 - d) do 17 grudnia 2024r. kwota 14037,50 zł (słownie: czternaście tysięcy trzydzieści siedem złotych 50/100).
 - 4) w przypadku konieczności zmiany wysokości dotacji w 2024 roku, wynikającej z innej niż planowano ilości kilometrów, wysokość rat ulegać będzie odpowiednio zmianie poczynsz od daty obowiązywania zmian skutkujących wysokością stawki dotacji,
 - 5) zmienione koszty powierzonych zadań w 2024 roku wynikające ze zmienionej ilości kilometrów wyliczone zostaną jako iloczyn nowej ilości kilometrów wykonanych przez operatora na terenie Gminy i stawki za 1 wozokilometr określonej w pkt 1,

- 6) dotacja celowa wpłacana będzie na konto Miasta Nr 91 1020 2892 0000 5102 0765 9925,
4. Dotacja celowa w kolejnych latach przekazywana będzie na następujących zasadach:
 - 1) wysokość planowanych kosztów realizacji przejętych zadań w nadchodzącym roku wraz z planowaną ilością kilometrów do wykonania na terenie Gminy określana będzie przez Miasto i przekazywana do wiadomości Gminy w terminie do 31 października każdego roku,
 - 2) Gmina przekazywać będzie dotację w dwunastu równych ratach miesięcznych, w terminie do 17 dnia każdego miesiąca,
 - 3) Gmina partycypować będzie w kosztach powierzonych zadań proporcjonalnie do ilości kilometrów lokalnego transportu zbiorowego realizowanych na jej terenie,
 - 4) koszty powierzonych zadań w danym okresie rozliczeniowym wyliczone zostaną jako iloczyn ilości kilometrów wykonanych przez operatora na terenie Gminy i kwoty będącej równowartością stawki brutto za 1 wozokilometr wynikającej z umowy o świadczenie usług w publicznym transporcie zbiorowym zawartej pomiędzy Miastem a operatorem,
 - 5) w przypadku konieczności zmiany wysokości dotacji w trakcie roku budżetowego wynikającej z innej niż planowano wstępnie ilości kilometrów lub stawki za 1 wozokilometr, wysokość rat ulegać będzie odpowiednio zmianie począwszy od daty obowiązywania zmian skutkujących wysokością stawki dotacji,
 - 6) dotacja celowa wpłacana będzie na konto Miasta Nr 91 1020 2892 0000 5102 0765 9925. O ewentualnej zmianie numeru konta Miasto powiadomi Gminę na piśmie. Zmiana numeru konta nie wymaga aneksu do porozumienia.
5. W przypadku opóźnienia z zapłatą rat dotacji liczone będą odsetki ustawowe za opóźnienie.

§ 5.

Rozliczenie dotacji

1. Dotacja musi być wykorzystana w terminie określonym w odrębnej umowie, o której mowa § 6 ust. 1.
2. Miasto przedstawiać będzie Gminie rozliczenie zadania prowadzenia lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy wraz ze sprawozdaniem z realizacji zadania w terminie rozliczenia wynikającym z przepisów ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych.
3. Rozliczenie zadania oparte będzie na faktycznie wykonanych kilometrach w okresie rozliczeniowym oraz obowiązującej w tym okresie stawki za wozokilometr.
4. Dotacja w części niewykorzystanej do końca roku budżetowego podlega zwrotowi w terminie wynikającym z art. 251 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych na konto Gminy nr 20 8591 0007 0080 0207 2748 0010. O ewentualnej zmianie numeru konta Gmina powiadomi Miasto na piśmie. Zmiana numeru konta Gminy nie wymaga aneksu do porozumienia.

§ 6.

Inne postanowienia

1. Niniejsze porozumienie określa zasady i terminy przekazywania dotacji, spełniając wymagania określone w art. 48 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego. Dla spełnienia wymagań, o których mowa w art. 250 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych, poza zawarciem porozumienia, strony przewidują zawieranie odrębnych umów, określających tryb i zasady udzielania oraz rozliczania dotacji w każdym roku budżetowym.
2. Miasto zobowiązuje się przedstawiać Gminie do zaopiniowania projekty uchwał w sprawie ustalania cen za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym o charakterze użyteczności publicznej w gminnych przewozach pasażerskich podejmowanych na podstawie art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.
3. Gminie służy prawo wnioskowania w zakresie organizacji usług przewozowych, a także prawo kontrolowania przebiegu wykonywania porozumienia. Rozkład jazdy linii określonej w § 1 ust. 1 ustala Miasto w uzgodnieniu z Gminą.

§ 7.

Czas trwania porozumienia i sposób jego rozwiązania

1. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony i obowiązuje od dnia 1 września 2024.
2. Każda ze stron może rozwiązać porozumienie z zachowaniem trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

§ 8.

Zmiana porozumienia

Wszelkie zmiany porozumienia wymagają podjęcia stosownych uchwał rad gmin wyrażających na to zgodę i muszą być dokonane w formie pisemnej, pod rygorem nieważności.

§ 9.

Ogłoszenie porozumienia

Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego stosownie do wymogów art. 13 pkt 6 lit. a ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych.

Prezydent Miasta Tarnowa

.....

Kontrasygnata

Skarbnik Gminy Miasta Tarnowa

.....

Wójt Gminy Wierzchosławice

.....

Kontrasygnata

Skarbnik Gminy Wierzchosławice

.....